



# Diesel Fuel System Cleaner +Plus+

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 453/2010

MSDS Versie: E04.00

Datum van uitgave: 18/11/2014

Blend Versie: 6

## RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

### 1.1. Productidentificatie

Productvorm : Mengsel  
Productnaam : Diesel Fuel System Cleaner +Plus+  
Productcode : W46799

### 1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

#### 1.2.1. Relevant geïdentificeerd gebruik

Gebruik van de stof of het mengsel : Additief voor dieselbrandstof

#### 1.2.2. Gebruiksvormen waarvan wordt afgeraden

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### 1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Wynn's Belgium  
Industriepark-West 46  
9100 Sint-Niklaas - Belgium  
T +32 3 766 60 20 - F +32 3 778 16 56  
[msds@wynns.eu](mailto:msds@wynns.eu) - [www.wynns.be](http://www.wynns.be)

### 1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

Noodnummer : BIG: +32(0)14/58.45.45

## RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

### 2.1. Indeling van de stof of het mengsel

#### Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

Asp. Tox. 1 H304  
Aquatic Chronic 3 H412

Volledige tekst van de H-zinnen: zie rubriek 16

#### Indeling volgens Richtlijn 67/548/EEG [DSD] of 1999/45/EG [DPD]

Xn; R65  
R66  
R52/53

Volledige tekst van de R-zinnen: zie rubriek 16

#### Nadelige fysisch-chemische, gezondheids- en milieueffecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### 2.2. Etiketteringselementen

#### Etikettering conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

Gevapenpictogrammen (CLP) :



GHS08

Signaalwoord (CLP) : Gevaar  
Gevaarlijke bestanddelen : koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, isoalkanen, cyclische, aromaten (2-25%)  
Gevarenaanduidingen (CLP) : H304 - Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt  
H412 - Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen  
EUH zinnen : EUH066 - Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken  
Veiligheidsaanbevelingen (CLP) : P102 - Buiten het bereik van kinderen houden  
P405 - Achter slot bewaren  
P301+P310 - NA INSLIKKEN: onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM, een arts raadplegen  
P331 - GEEN braken opwekken  
P273 - Voorkom lozing in het milieu

# Diesel Fuel System Cleaner +Plus+

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 453/2010

### 2.3. Andere gevaren

Geen aanvullende informatie beschikbaar

## RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

### 3.1. Stof

Niet van toepassing

### 3.2. Mengsel

Naam	Productidentificatie	%	Indeling in de zin van Richtlijn 67/548/EEG
koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, isoalkanen, cyclische, aromaten (2-25%)	(EG nr) 919-164-8 (REACH-nr) 01-2119473977-17	75 - 90	Xn; R65 R66
2-ethylhexylnitraat	(CAS-nr) 27247-96-7 (EG nr) 248-363-6 (REACH-nr) 01-2119539586-27	5 - 10	Xn; R20/21/22 R44 N; R51/53 R66
Koolwaterstoffen, C10, aromaten, <1% naftaleen	(EG nr) 918-811-1 (REACH-nr) 01-2119463583-34	0,1 - 1	N; R51/53 Xn; R65 R66 R67

  

Naam	Productidentificatie	Specifieke concentratiegrenzen
2-ethylhexylnitraat	(CAS-nr) 27247-96-7 (EG nr) 248-363-6 (REACH-nr) 01-2119539586-27	(C >= 10) R44

  

Naam	Productidentificatie	%	Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]
koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, isoalkanen, cyclische, aromaten (2-25%)	(EG nr) 919-164-8 (REACH-nr) 01-2119473977-17	75 - 90	Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 3, H412
2-ethylhexylnitraat	(CAS-nr) 27247-96-7 (EG nr) 248-363-6 (REACH-nr) 01-2119539586-27	5 - 10	Acute Tox. 4 (Oral), H302 Acute Tox. 4 (Dermal), H312 Acute Tox. 4 (Inhalation:dust,mist), H332 Aquatic Chronic 2, H411
Koolwaterstoffen, C10, aromaten, <1% naftaleen	(EG nr) 918-811-1 (REACH-nr) 01-2119463583-34	0,1 - 1	STOT SE 3, H336 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411

Volledige inhoud van de R- en H-zinnen: zie rubriek 16

## RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

### 4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

EHBO algemeen	: Houd de vitale functies in de gaten. Buiten bewustzijn: zorg voor vrije luchtwegen. Bij ademhalingsstilstand: kunstmatige ademhaling of zuurstof. Bij hartstilstand: reanimeer het slachtoffer. Bewust slachtoffer met ademhalingsmoeilijkheden: halfzittend. Bij braken: voorkom verstikking/aspiratiepneumonie. Bij shock: bij voorkeur: rugligging met de benen omhoog. Voorkom afkoeling door het slachtoffer toe te dekken (niet opwarmen). Blijf het slachtoffer voortdurend observeren. Verleen psychologische bijstand. Houd het slachtoffer rustig, vermijd lichamelijke inspanning. Afhankelijk van de toestand: arts/ziekenhuis.
EHBO na inademing	: Bij ademhalingsmoeilijkheden het slachtoffer in de frisse lucht brengen en laten rusten in een houding die het ademen vergemakkelijkt.
EHBO na contact met de huid	: Na contact met de huid, alle besmette kleding onmiddellijk uittrekken en de huid onmiddellijk wassen met veel water en zeep. Bij huidirritatie: een arts raadplegen.
EHBO na contact met de ogen	: Onmiddellijk en overvloedig spoelen met water. Bij aanhoudende oogirritatie: Een arts raadplegen.
EHBO na opname door de mond	: De mond spoelen. GEEN braken opwekken. Bij inname van grote hoeveelheden: onmiddellijk naar het ziekenhuis.

### 4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Symptomen/letsels na contact met de huid	: Het herhaald of langdurig huidcontact kan huidontsteking of ontvetting veroorzaken.
Symptomen/letsels na opname door de mond	: Hoofdpijn. Buikpijn. Schadelijk bij inslikken. Risico van aspiratiepneumonie. Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

# Diesel Fuel System Cleaner +Plus+

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 453/2010

### 4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

## RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

### 5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen : Verneveld water. AFFF-schuim. ABC-poeder.

### 5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Brandgevaar : Brandbare vloeistof. Dit materiaal kan zich door uitvloeien of roeren elektrostatich opladen en door statische ontlading ontvlammen.

Explosiegevaar : Geen direct explosiegevaar.

### 5.3. Advies voor brandweelieden

Blusinstructies : Vermijd dat (gebruikt) bluswater in het milieu terechtkomt.

Bescherming tijdens brandbestrijding : Brandzone niet betreden zonder aangepaste veiligheidsuitrusting, inclusief ademhalingsbescherming.

## RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

### 6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures

Algemene maatregelen : Neem speciale voorzorgsmaatregelen om statische elektriciteitsladingen te vermijden. Niet blootstellen aan open vuur. Verboden te roken.

#### 6.1.1. Voor andere personen dan de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen : Veiligheidsbril. Gelaatsscherm. Handschoenen. beschermende kleding.

Noodprocedures : Gevarezone afbakenen. Lager gelegen ruimten afdichten. Bij groot lek of in gesloten ruimte: ademluchttoestel. Verontreinigde kleding uittrekken en wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken.

#### 6.1.2. Voor de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen : Schoonmaakpersoneel uitrusten met aangepaste bescherming.

### 6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of openbare wateren laten wegstromen. Voorkom lozing in het milieu.

### 6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Voor insluiting : Vrijkomend product in geschikte vaten opvangen/overpompen.

Reinigingsmethodes : Morsvloeistof absorberen in een absorptiemiddel. De geabsorbeerde stof in afsluitbare vaten doen. Met detergentiën reinigen. Oplosmiddelen vermijden.

### 6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Geen aanvullende informatie beschikbaar

## RUBRIEK 7: Hantering en opslag

### 7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Vorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel : beantwoorden aan de wettelijke normen. Herhaalde of langdurige blootstelling aan het product kan resulteren in het verwijderen van de vetten uit de huid. Dit product vormt geen specifiek gevaar indien het wordt gehanteerd in overeenstemming met de gebruikelijke regels van industriële hygiëne.

Hygiënische maatregelen : Normale hygiëne. Verontreinigde kleding wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken.

### 7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Opslagvoorwaarden : In orde met de wettelijke normen. In goed gesloten verpakking bewaren. Tegen zonlicht beschermen. Op een goed geventileerde plaats bewaren.

Opslagtemperatuur : < 45 °C

Opslagplaats : In orde met de wettelijke normen. Ventilatie langs de vloer. In gesloten verpakking op een koele en goed geventileerde plaats bewaren.

Bijzondere voorschriften voor de verpakking : Uitsluitend in de oorspronkelijke verpakking bewaren. correct geëtiketteerd.

### 7.3. Specifiek eindgebruik

Geen aanvullende informatie beschikbaar

## RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

### 8.1. Controleparameters

# Diesel Fuel System Cleaner +Plus+

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 453/2010

### **koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, isoalkanen, cyclische, aromaten (2-25%)**

Italië - Portugal - USA

ACGIH TWA (ppm)

100 ppm

ACGIH

## **8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling**

Passende technische maatregelen : Nood-oogdouches en veiligheidsdouches dienen geïnstalleerd te zijn in de nabijheid van elke plek waar het risico van blootstelling bestaat. Vereist geen specifieke of bijzondere technische maatregelen.

Persoonlijke beschermingsuitrusting : Handschoenen. Veiligheidsbril.



Bescherming handen : Neopreen, nitrile. De keuze van een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitskenmerken en verschilt van fabrikant tot fabrikant.

## **RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen**

### **9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

Fysische toestand	: Vloeibaar
Voorkomen	: Helder.
Kleur	: Geel.
Geur	: karakteristiek.
Geurgrens	: Geen gegevens beschikbaar
pH	:
Relatieve verdampingssnelheid (butylacetaat=1)	: Geen gegevens beschikbaar
brekingsindex	: 1,446
Smeltpunt	: Geen gegevens beschikbaar
Stol-/vriespunt	: Geen gegevens beschikbaar
Kookpunt	: Geen gegevens beschikbaar
Vlampunt	: 62 °C
Zelfontbrandingstemperatuur	: Geen gegevens beschikbaar
Ontbindingstemperatuur	: Geen gegevens beschikbaar
Ontvlambaarheid (vast,gas)	: Geen gegevens beschikbaar
Dampdruk	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve dampdichtheid bij 20 °C	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve dichtheid	: Geen gegevens beschikbaar
Dichtheid @20°C	: 815 kg/m <sup>3</sup>
Oplosbaarheid	: Niet oplosbaar in water.
Log Pow	: Geen gegevens beschikbaar
Log Kow	: Geen gegevens beschikbaar
Viscositeit, kinematisch @40°C	: 1,25 mm <sup>2</sup> /s
Viscositeit, dynamisch @40°C	: Geen gegevens beschikbaar
Viscositeit	:
Viscositeitsindex	:
Ontploffingseigenschappen	: Geen gegevens beschikbaar
Oxiderende eigenschappen	: Geen gegevens beschikbaar
Explosiegrenzen	: Geen gegevens beschikbaar

### **9.2. Overige informatie**

VOC-gehalte : 97 %

Aanvullende informatie : De fysische en chemische gegevens in deze sectie zijn typische waarden voor dit product en zijn niet bedoeld als productspecificaties.

## **RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit**

### **10.1. Reactiviteit**

Geen aanvullende informatie beschikbaar

# Diesel Fuel System Cleaner +Plus+

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 453/2010

### 10.2. Chemische stabiliteit

Stabiel onder normale omstandigheden.

### 10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### 10.4. Te vermijden omstandigheden

Uit de buurt houden van warmtebronnen (b.v. hete oppervlakken), vonken en open vuur. Verwijderd houden van sterke zuren en sterke oxidatiemiddelen.

### 10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### 10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Bij verbranding: vorming van schadelijk/irriterende gassen/dampen o.a.: koolstofmonoxide/koolstofdioxide.

## RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

### 11.1. Informatie over toxicologische effecten

Acute toxiciteit : Schadelijk: kan longschade veroorzaken na verslikken.

#### 2-ethylhexylnitraat (27247-96-7)

ATE CLP (oraal)	500,000 mg/kg lichaamsgewicht
ATE CLP (dermaal)	1100,000 mg/kg lichaamsgewicht
ATE CLP (stof, nevel)	1,500 mg/l/4u
Huidcorrosie/-irritatie	: Niet ingedeeld
Ernstig oogletsel/oogirritatie	: Niet ingedeeld
Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid	: Niet ingedeeld
Mutageniteit in geslachtscellen	: Niet ingedeeld
Kankerverwekkendheid	: Niet ingedeeld
Giftigheid voor de voortplanting	: Niet ingedeeld
Specifieke doelorgaan-toxiciteit (eenmalige blootstelling)	: Niet ingedeeld
Specifieke doelorgaan-toxiciteit (herhaalde blootstelling)	: Niet ingedeeld
Gevaar bij inademing	: Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt.

## RUBRIEK 12: Ecologische informatie

### 12.1. Toxiciteit

Ecologie - algemeen	: Kan langdurige schadelijke gevolgen voor in het water levende organismen hebben.
Ecologie - water	: Schadelijk voor waterorganismen.

### 12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

#### 2-ethylhexylnitraat (27247-96-7)

Persistentie en afbreekbaarheid Niet gemakkelijk biologisch afbreekbaar in water.

### 12.3. Bioaccumulatie

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### 12.4. Mobiliteit in de bodem

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### 12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

#### koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, isoalkanen, cyclische, aromaten (2-25%)

Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de PBT-criteria van de REACH-verordening, annex XIII

Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de vPvB-criteria van de REACH-verordening, annex XIII

### 12.6. Andere schadelijke effecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

# Diesel Fuel System Cleaner +Plus+

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 453/2010

### RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

#### 13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Aanbevelingen voor afvalverwijdering : Naar een erkende afvalverwerker afvoeren.

### RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Overeenkomstig de eisen van ADR / RID / IMDG / IATA / ADN

#### 14.1. VN-nummer

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving

#### 14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

Niet van toepassing

#### 14.3. Transportgevarenklasse(n)

Niet van toepassing

#### 14.4. Verpakkingsgroep

Niet van toepassing

#### 14.5. Milieugevaren

Overige informatie : Geen aanvullende informatie beschikbaar.

#### 14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

##### 14.6.1. Landtransport

Geen aanvullende informatie beschikbaar

##### 14.6.2. Transport op open zee

Geen aanvullende informatie beschikbaar

##### 14.6.3. Luchttransport

Geen aanvullende informatie beschikbaar

#### 14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code

Niet van toepassing

### RUBRIEK 15: Regelgeving

#### 15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

##### 15.1.1. EU-voorschriften

Bevat geen enkele stof die valt onder de beperkingen van Bijlage XVII

Diesel Fuel System Cleaner +Plus+ staat niet op de kandidaatslijst van REACH

Bevat geen stoffen van de kandidaatslijst van REACH

Bevat geen enkele stof die in Bijlage XIV van REACH staat vermeld

VOC-gehalte : 97 %

##### 15.1.2. Nationale voorschriften

Waterbedreigingsklasse (WGK) : 2 - waterbedreigend

#### 15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### RUBRIEK 16: Overige informatie

Volledige inhoud van de R-, H- en EUH-zinnen:

Acute Tox. 4 (Dermal)

Acute dermale toxiciteit, Categorie 4

Acute Tox. 4 (Inhalation:dust,mist)

Acute toxiciteit (inhalatie:stof,nevel) Categorie 4

Acute Tox. 4 (Oral)

Acute orale toxiciteit, Categorie 4

Aquatic Chronic 2

Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 2

Aquatic Chronic 3

Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 3

Asp. Tox. 1

Aspiratiegevaar, Categorie 1

# Diesel Fuel System Cleaner +Plus+

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 453/2010

STOT SE 3	Specifieke doelorgaantoxiciteit bij eenmalige blootstelling, Categorie 3, narcotische werking
H302	Schadelijk bij inslikken
H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt
H312	Schadelijk bij contact met de huid
H332	Schadelijk bij inademing
H336	Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen
H412	Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen
R20/21/22	Schadelijk bij inademing, opname door de mond en aanraking met de huid
R44	Ontploffingsgevaar bij verwarming in afgesloten toestand
R51/53	Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken
R52/53	Schadelijk voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken
R65	Schadelijk: kan longschade veroorzaken na verslikken
R66	Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken
R67	Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken
N	Milieugevaarlijk
Xn	Schadelijk

*Deze informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en is bedoeld om het product te beschrijven voor de toepassing van gezondheids-, veiligheids- en milieu-aspecten. Het mag dus niet worden opgevat als garantie voor gelijk welke specifieke eigenschap van het product.*