



Профессиональная серия

Diesel EGR 3

Очиститель воздухоприемной системы, впускных клапанов, датчика расхода воздуха, EGR (CPOГ) и турбины в аэрозоле.

Wynn's Diesel EGR 3 – аэрозольный продукт, разработанный для очистки воздухоприёмной системы всех дизельных двигателей.

Характеристики

Свойства

- ✓ Обеспечивает немедленную очистку воздухоприёмной системы, датчика расхода воздуха, впускных клапанов, EGR системы.
- ✓ Мощное распыление, усиливает очищающее воздействие.
- ✓ Растворяет смолу, сажу, графит.
- ✓ Лёгок в использовании, очистка занимает 5-10 мин. с минимальной необходимостью в разборке деталей.
- ✓ Восстанавливает идеальную подачу воздуха в камеру сгорания.
- ✓ Обеспечивает стабильную работу на холостых оборотах.
- ✓ Восстанавливает и поддерживает оптимальную работу двигателя и расход топлива.
- ✓ Устраняет проблемы запуска двигателя.
- ✓ Улучшает набор скорости.
- ✓ Уменьшает черный выхлоп.
- ✓ Безопасен для каталитических нейтрализаторов и сажевых фильтров (DPF).

Применимость

- ✓ Для воздухоприемной системы, впускных клапанов, датчика расхода воздуха, системы рециркуляции отработанных газов (CPOГ, EGR), клапана EGR (CPOГ), а также турбин всех дизельных двигателей.
- ✓ Кроме того, рекомендуется использовать при каждом сервисном обслуживании для поддержания чистоты всех системы.
- ✓ Возможно использовать со специальной насадкой-удлинителем (опционально)

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.



Характеристики

Газ-пропеллент : пропан/бутан

Указания по применению

А. Очистка впускного коллектора, датчика расхода воздуха и впускных клапанов.

- ✓ Запустите двигатель и прогрейте его.
- ✓ Снимите гибкий патрубок системы воздухозабора, расположенный между турбокомпрессором / интеркуллером и коллектором воздухозаборника.
- ✓ Двигатель должен работать на холостых оборотах.
- ✓ При разогретом двигателе распылите продукт в коллектор воздухозаборника. Не распыляйте непосредственно в интеркуллер. Распыляйте короткими интервалами по 1-2 секунды. После каждого впрыска дождитесь восстановления ровной работы двигателя на холостом ходу.
- ✓ Во время распыления обороты могут как подниматься, так и падать. Характерный «дизельный стук» может увеличиться. Это связано с добавлением средства и изменением соотношения воздух / топливо.
- ✓ **Не увеличивайте обороты!! Даже если они падают!!**



- ✓ Продолжайте обработку до тех пор, пока 200 мл продукта не закончатся.
- ✓ Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 10 минут.
- ✓ Заглушите двигатель. Поставьте патрубок на место.
- ✓ После работы на холостом ходу необходимо проехать 5-10 км, без перегрузки двигателя.
- ✓ Перед тем как заглушить двигатель, дайте ему поработать минимум 1 минуту.

В. Очистка впускного коллектора перед турбокомпрессором и компрессорной части турбокомпрессора

- ✓ Действуйте также как написано в методе А, но распыляйте продукт перед турбиной. Возможно придется снять воздушный фильтр.

Характеристики

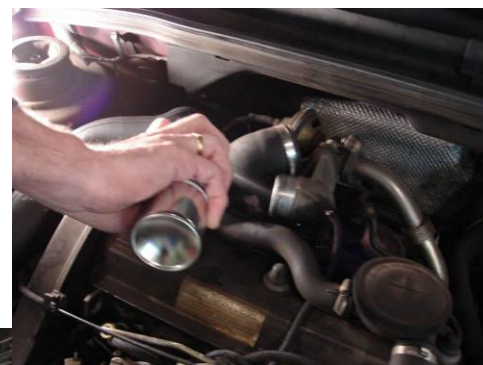
Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.



С. Профилактическая очистка клапана EGR

С1. Если клапан находится недалеко от соединения с патрубком, действуйте также, как написано в методе А.



С2. Если клапан находится далеко от соединения с патрубком, необходимо использовать дополнительную насадку-удлинитель (приобретается отдельно), действуйте также, как описано в методе А.

Д. Полная очистка очень грязного клапана EGR

- ✓ Снимите и разберите клапан EGR (рециркуляции отработавших газов (корпус)).
- ✓ Распылите средство непосредственно на клапан, его корпус и другие компоненты до их сильного намокания.
- ✓ Пусть продукт действует несколько минут.
- ✓ Распыляйте средство на эти части до тех пор, пока вся грязь не будет удалена.
- ✓ При очистке можно использовать кусок ткани или бумажные салфетки для удаления сильных загрязнений.
- ✓ Высушите части с помощью сжатого воздуха, куска ткани или бумажных салфеток.
- ✓ Соберите клапан EGR (рециркуляции отработавших газов (корпус)), и установите его на место.

Периодичность

Метод А, В, и С

- ✓ Каждое ТО (15 000-20 000 км)

Метод D

- ✓ При первой очистке автомобиля с большим пробегом.

Фасовка

№ W23379 – 12x200 мл – EN/FR/DE/ES/IT/NL/RU/EL

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.

ВНИМАНИЕ

Не превышайте 1500 об/мин во время очистки. Не распыляйте на окрашенные поверхности. В случае попадания, немедленно смойте средство при помощи воды для предотвращения возможных повреждений ЛКП. Тщательно следуйте всем указаниям.

Дополнение

Для достижения наилучших результатов чистки, мы рекомендуем использовать два продукта вместе:

“МОКРАЯ” часть двигателя	+	“СУХАЯ” часть двигателя
<p><i>Diesel Clean 3</i> (Жидкость – W122xx)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Чистит инжекторы. • Обеспечивает чистоту клапанов системы EGR и Turbo. • Уменьшает образование отложений в камере сгорания. • Может быть использован с биодизелем до B30. 	+	<p><i>Дизель EGR 3</i> (Аэрозоль – W23379)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Немедленная и сильная очистка: <ul style="list-style-type: none"> • Воздухоприемная система • Датчик расхода воздуха • Впускные клапана • Клапан EGR • Турбокомпрессор • Растворяет смолу, сажу, графит.
ИЛИ		
<p><i>Diesel Power 3</i> (Жидкость – W503xx)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Использование Цериевой Нанотехнологии позволяет активно уменьшать выброс сажи путем понижения температуры сгорания частиц. • Снижает токсичность выхлопных газов. • Улучшает процесс сгорания топлива, рабочие параметры двигателя и снижает расход топлива • Может быть использован с биодизелем до B30. 		

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.